

用語

アルミナ アルミナとも呼ばれる酸化アルミニウムは、一次アルミニウムの生産に必要な原材料です。ボーキサイトの精製により生産される白色粉末です。

裁定取引 価格差から利益を得る同一資産の同時売買。異なった市場における、または異なった形態をとった同種金融商品の価格差を利用して利益を得る取引です。

バックワーデーション 価格カーブの初期に、後期に比べてプレミアムが付いている状況。これは、供給不足の結果、あるいは短期において需要がピークである可能性があります。

ベシスリスク デリバティブによるヘッジの価値が対象エクスポージャーの動きと連動しないリスク

ボーキサイト アルミニウム金属生産の主要原材料。ボーキサイトの鉱床は、赤道周辺の一帯で主に発見されています。

価格基準(原油) 売り手および買い手にとって参考価格となる原油の種類。ウエスト・テキサス・インターミディエート (WTI)、ブレントブレンドおよびドバイ原油の三つの主要価格基準原油があります。

価格基準(金属) 国際市場で取引されるコモディティの数量単位あたり価格を測定する 価格基準。国または市場で常に大量のコモディティの売買に従事している主要生産者と消費者組織の間によって定期的に設定され、評価される業界に対する評価基準として使用されます。

ビッド/オファー 値付け
業者は、ビッド価格 買い希望価格がオファー価格 (売り希望価格) よりも低いコモディティを双方建値で値付けします。顧客は、ビッド価格で値付け業者へ売り、値付け業者のオファー価格で買うことができます。

船荷証券 (BL) 船積み完了時に船長によって発行される書類。コモディティの領収書、コモディティの権利証券、そして運送契約の証拠としての役割を持っています。貨物の真正な受領者は、陸揚げ港で BL を提示して貨物を受け取ります。

粗銅 炉で生産された不純な状態の銅です。

バンカー 船舶が使用する燃料。燃料補給は、バンカリングと呼ばれます。

コールオプション コールオプションは、オーナーに与えられる、プレミアムと引き換えに、一定の時間になるまで特定の量の、あるコモディティを定義された価格で買うことのできる、義務ではなく、権利です。

用船契約者 (CP) 船主と用船主の間での用船契約の署名者。

用船主 単一の航海または固定期間、船とクルーを借りる会社。

担保 借入金と交換に約束する保証。

凝縮物 鉛、亜鉛または銅鉱石の最初の加工によりつくられる取引可能なコモディティ。凝縮物は精製金属を生産するため、精錬所によって原材料として使用されます。

コンデンセート 頁岩層で発見される超軽量石油。地中では、ほぼガス状です。地表に汲み出すと、凝縮され液体になります。

コンタンゴ 価格カーブの初期に、後期に比べて割り引いて評価されている市場環境。現在、過剰供給または需要欠如の状態である結果として起こることがあります。通常、一時的現象です。

陰極銅 99 パーセント純粋な形状の銅で、銅線及びケーブルの主要な原材料。

カウンターパーティ 契約または金融取引の相手方当事者。

重量トン (DWT)

メトリックトン (MT) での船舶の貨物運搬能力にバンカー、貯蔵庫、潤滑油、水などの重量を足したもの。船そのものの重量は含みません。

滞船料 用船契約で決められていた時間を超えて船が港で使用された場合、用船主から船舶のオーナーに支払われる補償金。

エクスポージャー 価格変動リスクに影響されるコモディティ商社のポジション部分。

平衡ポジション 何も起こらない、あるいはロングポジションとショートポジションが相殺されているため、- 明らかかなポジションがないこと。

固定価格リスク 特定のマーケットでの絶対価格の変動リスク。

商品先物 将来の一定日時での受渡しを契約する取引。製品、品質、数量の単位が標準化されている。公設取引所での取引であり店頭取引に基づく信用リスクはありません。価格のみが日々変動します。契約は毎日、時価評価されます。

地理的スプレッド 同じ日に違う場所へ受渡可能な、同じ品質およびグレード特性を持つコモディティの価格差。

ギブアウェイ 求められた仕様を超えた精製石油製品、特にガソリン。

ヘッジ 価格リスクを最小化あるいは除く目的で、無防備なポジションに対してとられるポジション。通常、商品先物契約およびその他のデリバティブにより実現されます。

当初証拠金 取引所での取引を可能にする、清算機関によって求められる金融上の保証。

停泊期間 用船契約書に記載された、貨物の荷積みと陸揚げのための、船のオーナーにより与えられる港での時間。

信用状 (LC) 一定の受渡条件が満たされれば、銀行が売り手に対し全額支払いを受けることを保証する書類。

補償状 (LOI) 契約書の一定の規定が遵守されなければ、損失について主張しないことを保証する書類。BL が利用できない場合、補償状がコモディティの受渡のためにオーナーへ提出 Letter of indemnity される。

ロングポジション 市場でコモディティを保持 / 所有するコモディティ商社のネットポジション。

時価評価 現在の市場価格に照らして取引ポジションを再評価する会計メカニズム。損益は、各再評価時に認識されます。

中間留分 ガソリンなどの軽質製品と重油などの重質製品の間に位置する精製品群。灯油、ジェット燃料、軽油が含まれます。

マルチモーダル 道路、鉄道、河川など、コモディティの代替的な輸送方法を提供するインフラ。

ナフサ 石油の蒸留により得られる、可燃性の液体。パイプラインの中を輸送される重油の希釈剤、または溶剤として使用されます。

買取保証契約 コモディティ商社が、生産者の将来の産出物を指定価格で固定量または固定割合を買い付ける、長期供給契約。

選択性 選択肢を拡大し、偶発的結果を改善することで、短期的利益を制限する可能性はあるものの、相当な長期的価値を与える戦略。

店頭取引 (OTC) 公式かつ集中化された取引所外で実施される証券または金融取引

公示価格 公示価格は、政府または国営企業によって設定され、価格が一定期間にわたって固定され、価格を設定した団体によってのみ見直されます。

プレミアム / 割引 (金属) 現物取引のパートナー間で交渉された特定の製品、受渡場所および受渡日に基づく価格基準からの増加分または減少分。

プットオプション オーナーに与えられる、プレミアムと引き換えに、一定の間になるまである量のあるコモディティを一定の価格で売却できる、義務ではなく権利。

品質スプレッド 同じ日に同じ場所で受渡可能な、異なるグレードの製品間の価格差。通常、コモディティのグレードが高いと、プレミアム付きで取引されません。

買戻し契約 (REPO) 担保付借入金のように作用する契約。証券の売り手は、将来の日付に合意した価格で買い手から買戻すことを同時に合意します。

ショートポジション 市場でコモディティを売り越しているコモディティ商社のネットポジションで、商品先物市場と関連していることが多いものです。彼らは、コモディティの売却を確約しており、受渡日までに買戻し、または現物ポジションをカバーする必要があります。

スプリッター ナフサおよび蒸留物を含む多様な製品へとスプリットする、制限された精製工程。

スポット価格 商品の売買後直ちに支払いと受渡しが行われる場合の、その時点での市場価格。

定期用船 固定期間、船を借りること。オーナーは船を管理しますが、用船主が航海、燃料、入港税等を決めます。

時間スプレッド 特定の日に受渡される商品と別の日に受渡可能な同一商品の間の価格差。カレンダー・スプレッドとしても知られています。

溶錬費 (TC) と 精錬費 (RC) (凝縮物)
TC/RCは、製錬および精製工程において発生する費用をカバーする金額です。溶錬費は、鉱石から金属を抽出する製錬工程で発生し、精錬費は、望ましくないものを製品から完全に取り除き、純粋な金属へとさらに精製する間に発生する費用です。これらは、金属価格および市場の供給と市場にリンクした割引料金です。凝縮物のビジネスでは、通常売り手から買い手に支払われます。トリム 船首喫水と船尾喫水 (後部)の差。

変動証拠金 商品先物契約は各取引セッションの終わりに時価評価されます。変動証拠金は、各取引セッションの開始前に、赤字ポジション側が行う不足金額の補充を意味します。

垂直統合 通常、別の専門会社によって運営されるサプライチェーンの複数ステージの一社内での組み合わせ。

粘度 石油の流れまいとする抵抗。粘度の高い原油は、地上からのくみ上げ、輸送および精製が困難です。

揮発性 (石油) 蒸発の起こる速度。揮発性の高い石油は、特に寒冷気候での燃焼特性に優れています。しかし、環境保護と石油の損失を最小化するため、より積極的な温度調節と密閉手順が必要です。

乱高下 (価格) 時間の経過と共に取引価格が変動する程度。標準偏差として計測される。

航海用船 荷積み港と陸揚げ港の間の特定の航海のために借りる船。用船主は、船主に対し、トン当たりまたは一括で支払いを行います。船主は、荷積みと陸揚げ、燃料とクルーの費用を除く、港に関連するコストを支払います。